

BAFANG

Suzhou Bafang Electric
Motor Science-Technology
Co., Ltd No.9 Heshun Rd
Suzhou Industrial
Park 215122, Suzhou
China bf@szbaf.com
www.szbaf.com

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA SYSTEMY WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

Oryginalna instrukcja obsługi.

Przed użyciem dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi. Przechowuj w łatwo dostępnym miejscu do wglądu.

BF-CM-S-F03-EN-PRINT A/0,

BF-CM-S-M01-EN-PRINT A/1,

Grudzień 2017

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	1	DP C10.UART	22
WAŻNE.....	3	Specyfikacja.....	22
INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA	4	Przegląd funkcji.....	23
Informacje ogólne.....	4	Informacje na wyświetlaczu.....	23
Dla własnego bezpieczeństwa	4	Definicje przycisków	24
Instalacja i konserwacja	5	Wskazania stanu akumulatora	25
Środki ostrożności.....	5	Ładowanie przez port USB.....	25
Szybkie uruchomienie	6	Ustawienia	25
Przed pierwszą jazdą	6	Informacje o menu akumulatora	28
Przed każdą jazdą.....	6	Definicje kodów błędów.....	29
Regulacje prawne	7	AKUMULATORY	30
KOMPONENTY ELEKTRONICZNE.....	8	Instrukcja dla użytkownika	30
Ważne	8	Informacje.....	31
WYŚWIETLACZE	9	Specyfikacja.....	32
DP E08. UART.....	9	Ładownica	33
Specyfikacja.....	9	Instalacja akumulatora	33
Wygląd i wymiary	9	Wyjmowanie akumulatora	33
Przegląd funkcji.....	10	Wskazanie stanu ładowania i naładowania34	
Informacje na wyświetlaczu	11	Ładowanie akumulatora	34
Definicje przycisków	12	Kody błędów	35
Definicje kodów błędów	13	Włączanie/wyłączanie układu elektrycznego	35
DP C07.UART.....	14	Warunki.....	35
Specyfikacja.....	14	Przechowywanie akumulatora.....	36
Wygląd i wymiary	14	Zużycie akumulatora	36
Przegląd funkcji.....	15	OBSŁUGA KLIENTA	37
Informacje na wyświetlaczu.....	15	TRANSPORT ROWERU PEDELEC	37
Definicje przycisków	16	Samochodem.....	37
Wskazania stanu akumulatora.....	17	Środkami transportu publicznego.....	37
Ustawienia	17	Samolotem	37
Informacje o menu akumulatora	20	POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI.....	37
Definicje kodów błędów	21	POLITYKA POSPRZEDAŻOWA I GWARANCYJNA	38
		Okres i zakres gwarancji.....	38


WAŻNE


Niniejsza instrukcja obsługi zawiera różne punkty i wskazówki, dostarcza ważnych informacji na temat nowego roweru typu PEDELEC, w tym jego używania. Odnosi się do możliwości uszkodzenia pojazdu i ochrony środowiska oraz ostrzega przed potencjalnymi upadkami i poważnymi uszkodzami, włączając fizyczne. Bardzo ważne jest przestrzeganie momentu obrotowego połączeń gwintowych, w celu zapobiegnięcia poluzowaniu lub uszkodzeniu komponentów. Należy zapoznać się z poniższą instrukcją, jak również z innymi dostarczonymi dokumentami.

Symbol ten oznacza ryzyko pojawienia się opisanego niebezpieczeństwa.

Teksty na temat ostrzeżeń są zawsze poprzedzone piktogramem na szarym tle.

Ostrzeżenia dzielą się na następujące:

 **Informacja:** Symbol ten zawiera informacje o sposobach używania produktu lub podkreśla konkretne części instrukcji obsługi, które są szczególnie ważne.

 **Ostrzeżenie:** Symbol ten jest używany do ostrzegania użytkowników przed niewłaściwym wykorzystaniem, które może spowodować

uszkodzenie pojazdu lub ma negatywny wpływ na środowisko.



Niebezpieczeństwo: Symbol wskazuje na możliwe zagrożenia dla zdrowia lub życia, które mogą pojawić się, jeśli nie zostaną podjęte konkretne działania lub nie będą przestrzegane odpowiednie przepisy.



Ważne połączenie gwintowe! Dokładnie przestrzegaj zalecanego momentu obrotowego dokręcając tak oznaczone połączenie. Prawidłowy moment obrotowy jest pokazany na komponencie. W celu osiągnięcia precyzyjnego, zalecanego momentu obrotowego, zastosuj klucz dynamometryczny. Jeśli nie posiadasz takiego klucza, skorzystaj z pomocy specjalisty. Części połączone nieprawidłowo mogą się uszkodzić lub spaść, co może spowodować poważny wypadek.



Instrukcja obsługi. Koniecznie przeczytaj wszystkie instrukcje montażu dostarczane wraz z produktem. Jeśli masz wątpliwości dotyczące jakiegokolwiek części podręcznika, nie instaluj urządzenia, czy komponentu samodzielnie. Skonsultuj się z lokalnym biurem sprzedaży lub dystrybutorem PEDELEC, aby uzyskać pomoc.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

Informacje ogólne



Przed pierwszym użyciem PEDELEC przeczytaj rozdziały „Przed pierwszą jazdą” i „Przed każdą jazdą”.

Jeśli pożyczysz PEDELEC osobom trzecim, przekaż im niniejszą instrukcję.

Sprawdź, stan techniczny urządzenia, przed każdym jego użyciem oraz nawet po krótkim okresie nieużywania. Regularnie sprawdzaj, czy wszystkie śruby i komponenty nie stwarzają niebezpieczeństwa.

Podczas jazdy, zawsze trzymaj obie dłonie na chwytach kierownicy, z wyjątkiem przypadków, kiedy sygnalizujesz zmiany kierunku.



Podczas korzystania z tego produktu, postępuj zgodnie z wytycznymi w instrukcji użytkownika.

- Zaleca się stosowanie tylko oryginalnych części BAFANG.
- Jeżeli PEDELEC jest uszkodzony lub nieprawidłowo skonfigurowany, czy też połączenia gwintowe są źle dokręcone, może dojść do poważnych wypadków z narażeniem życia i zdrowia.
- Podczas wykonywania konserwacji (np. wymiana części) stosuj okulary do ochrony oczu.
- Korzystaj z instrukcji dostarczonych wraz z produktem celem uzyskania informacji nieujętych w niniejszym tekście.
- Po dokładnym przeczytaniu instrukcji obsługi, trzymaj ją w bezpiecznym miejscu celem późniejszego wykorzystania.


Dla własnego bezpieczeństwa





Przed postawieniem stóp na pedałach, zawsze używaj hamulców. Silnik reaguje na każde naciśnięcie na pedały z siłą zależną od ustawienia stopnia wspomagania. Nieużycie hamulców może prowadzić do poważnych wypadków z narażeniem życia lub zdrowia.

- Podczas jazdy, nie zwracaj dużej uwagi na komunikaty na wyświetlaczu, gdyż może to prowadzić do poważnych wypadków z narażeniem życia lub zdrowia.
- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy koła są prawidłowo dokręcone. Jeśli nie, może to prowadzić do poważnych wypadków z narażeniem życia lub zdrowia.
- Podczas jazdy ze wspomaganie elektrycznym upewnij się, że w pełni znasz charakterystykę jego działania. Jeśli PEDELEC uruchamia się nagle, może to prowadzić do poważnych wypadków z narażeniem życia lub zdrowia.
- Jeżdżąc w nocy, upewnij się, że światła PEDELEC są włączone.
- Ważne, aby wszystkie połączenia gwintowe w PEDELEC były dokręcone z właściwym momentem obrotowym, w celu zapewnienia bezpieczeństwa. Niewłaściwy moment obrotowy może uszkodzić śruby, nakrętki lub inne komponenty. Zawsze używaj klucza dynamometrycznego do dokręcenia połączeń gwintowych. Bez specjalistycznego narzędzi nie dokręcisz prawidłowo połączeń!

Instalacja i konserwacja

 Ważne, aby wszystkie połączenia gwintowe w PEDELEC były dokręcone z właściwym momentem obrotowym, w celu zapewnienia bezpieczeństwa. Niewłaściwy moment obrotowy może uszkodzić śruby, nakrętki lub inne komponenty. Zawsze używaj klucza dynamometrycznego do dokręcenia połączeń gwintowych. Bez specjalistycznego narzędzia nie dokręć się prawidłowo połączeń!

 Przed wykonaniem jakichkolwiek prac/napraw na pojeździe PEDELEC, wyłącz system i wyjmij akumulator. W przeciwnym razie, może to spowodować poważne obrażenia ciała i/lub porażenia prądem.

 Częstotliwość konserwacji zależy od warunków użytkowania. Czyść łańcuch okresowo przy użyciu odpowiednich środków. Nie używaj środków czyszczących zasadowych lub kwaśnych do usunięcia rdzy. Mogą one uszkodzić łańcuch i doprowadzić do poważnych wypadków z narażeniem życia lub zdrowia.


Środki ostrożności

- W celu bezpiecznej jazdy stosuj się do informacji podanych w instrukcji użytkownika.
- Regularnie sprawdzaj akumulator i ładowarkę w zakresie uszkodzeń, zwłaszcza przewód, wtyczkę i obudowę. Jeśli urządzenia te są w jakikolwiek uszkodzone, zabrania się ich stosowania do czasu naprawy.
- Działaj zgodnie z wytycznymi udzielonymi przez sprzedawcę lub serwisanta oraz zaleceniami wskazanymi w instrukcji. Produkt nie jest przeznaczony do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych możliwościach fizycznych, sensorycznych albo umysłowych oraz bez wymaganego doświadczenia i wiedzy, chyba że pod nadzorem osób odpowiedzialnych za ich bezpieczeństwo lub po otrzymaniu instrukcji dotyczących stosowania produktu.
- Zabrania się używania pojazdu przez dzieci.
- W razie wystąpienia jakichkolwiek błędów

lub problemów, skontaktuj się ze sprzedawcą.


- Zabrania się samodzielnego modyfikowania systemu, co może być uważane za nielegalne lub spowodować nieprawidłowe działanie systemu.
- Celem uzyskania informacji o instalacji lub naprawie produktu, skontaktuj się ze sprzedawcą.
- Produkt jest całkowicie wodoodporny, co umożliwia jazdę w deszczu lub śniegu. Zabrania się jednak celowego zanurzenia produktu w wodzie.
- Zabrania się czyszczenia PEDELEC przy użyciu wysokociśnieniowych urządzeń czyszczących. Jeśli woda dostanie się do któregoś z komponentów, może to spowodować problemy w działaniu lub rdzewienie.
- Podczas przewozu produktu na pojeździe w czasie deszczu, wyjmij akumulator i umieść go w bezpiecznym miejscu, aby nie doszło do jego zamoczenia.
- Produkt obsługuj ostrożnie i unikaj poddawania go wszelkim silnym oddziaływaniom.
- Ważne informacje znajdują się również na etykietach produktów.
- Przy zakupie klucza zapasowego do akumulatora, podaj numer klucza. Zapamiętaj lub zapisz ten numer.
- Obudowę akumulatora możesz czyścić miękką, wilgotną szmatką.
- Wszelkie informacje dotyczące konserwacji i użytkowania pojazdu otrzymasz od sprzedawcy.
- Naturalne zużycie części oraz całego roweru PEDELEC, spowodowane normalnym użytkowaniem nie podlega gwarancji jakości.
- Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu uzyskania aktualizacji oprogramowania jeśli zajdzie taka potrzeba.
- Zapoznaj się z PEDELEC w bezpiecznym terenie, zanim wyruszysz w swoją pierwszą jazdę!


Szybkie uruchomienie

 W tej sekcji znajdziesz ważne informacje i wskazówki, które pozwolą Ci bezpiecznie używać pojazdu PEDELEC.

- Przeczytaj wszystkie instrukcje bezpieczeństwa.
 - Naładuj w pełni akumulator.
 - Umieść akumulator w przystosowanym do tego uchwycie.
 - Zablokuj akumulator za pomocą kluczyka.
 - Aktywuj system za pomocą przycisku na akumulatorze, wyświetlaczu lub pilocie.
 - Naciśnij przycisk „U” na wyświetlaczu, w celu uruchomienia systemu.
 - Wybierz poziom wspomagania za pośrednictwem pilota lub przycisku na wyświetlaczu.
- Teraz PEDELEC jest gotowy do pracy.


Przed pierwszą jazdą

 Zapoznaj się z rowerem PEDELEC w bezpiecznym miejscu, przed zastosowaniem go na drodze publicznej.

 Sprawdź dodatkowe instrukcje, wydane przez producentów poszczególnych podzespołów, które zostały dostarczone z Twoim rowerem lub są dostępne w Internecie. Sprzedawca odpowie na każde pytanie pojawiające się po przeczytaniu tej instrukcji.

- Upewnij się, że Twój PEDELEC jest gotowy do użytku i jest dostosowany do Twojej budowy ciała:
- Ustaw położenie i mocowanie siodła oraz kierownicy.
- Sprawdź montaż, ustawienia hamulców.
- Zamocuj prawidłowo koła do ramy i widelca.
- Naładuj w pełni akumulator.
- Upewnij się, że akumulator jest prawidłowo zamontowany.

Przed każdą jazdą

 Jeśli nie jesteś pewien, czy Twój PEDELEC jest w dobrym stanie technicznym, przed jazdą skontaktuj się ze specjalistą w celu jego sprawdzenia.

Rama, widelec, elementy zawieszenia i inne części, istotne dla własnego bezpieczeństwa, takie jak hamulce i koła zużywają się bardziej, co może mieć wpływ na bezpieczeństwo użytkownika tych części.


Jeśli używasz części dłużej niż ich okres użytkowania, mogą się one ulec uszkodzeniu bez ostrzeżenia, co z kolei może to prowadzić do poważnych wypadków z narażeniem życia lub zdrowia.

Przed każdą jazdą sprawdź, czy:

- światła i dzwonek działają prawidłowo i są odpowiednio zabezpieczone,
- hamulce działają prawidłowo i są zabezpieczone,
- nie ma wycieków, jeśli Twój model posiada hamulce hydrauliczne,
- opony nie są uszkodzone oraz nie znajdują się ciała w nich obce,
- obręcze kół nie są uszkodzone i poruszają się właściwie, szczególnie po jeździe terenowej,
- bieżnik opon jest wystarczającej głębokości,
- elementy zawieszenia pracują prawidłowo, nie posiadają wycieków i są prawidłowo zamocowane,
- wszystkie śruby, nakrętki i elementy szybkiego mocowania są prawidłowo dokręcone,
- nie pojawiły się odkształcenia lub pęknięcia na ramie i widelcu,
- chwyty i kierownica są poprawnie zamontowane oraz ustawione w odpowiedniej pozycji,
- wspornik siodła i siodło są poprawnie zamontowane. Sprawdź siodło obracając je lub ciągnąc w górę lub w dół. Nie powinno się poruszyć.
- jeśli używasz pedałów zatraskowych lub magnetycznych sprawdź, czy działają poprawnie. Powinny wypinać się z butów szybko i sprawnie,

- akumulator jest bezpiecznie zamocowany na swoim miejscu,
- akumulator jest wystarczająco naładowany,
- elementy szybkiego mocowania są dobrze zabezpieczone za każdym razem, kiedy rower został pozostawiony bez nadzoru – nawet krótki czas.

Regulacje prawne


 Na bieżąco śledź przepisy mające zastosowanie w Twoim kraju i zapoznaj się z nimi przed jazdą po drogach publicznych. Sekcja ta zawiera informacje o

wyposażeniu pojazdu PEDELEC, które umożliwi mu jazdę po drogach publicznych

Informacje te obejmują:


- obowiązkowe systemy oświetlenia, które muszą być zainstalowane na rowerze,
- hamulce, jakie PEDELEC musi posiadać,
- ograniczenia wiekowe, które stosuje się podczas jazdy w konkretnych obszarach, na przykład problem jazdy na drogach publicznych przez dzieci.
- obowiązek noszenia kasku podczas jazdy.


KOMPONENTY ELEKTRONICZNE


 Aby zapobiec awarii, przestrzegaj poniższych instrukcji:

- Temperatura robocza: -15 – 60 °C
- Temperatura przechowywania: -20 – 35 °C
- Wilgotność przechowywania: 30 % – 70 %


Ważne


 Układ elektryczny pojazdu PEDELEC charakteryzuje się dużą mocą. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek uszkodzenia systemu elektrycznego, natychmiast wyjmij akumulator. W czasie wypadku lub upadku, komponenty znajdujące się pod napięciem mogą być narażone na uszkodzenie. Jeśli masz pytanie lub problem, skontaktuj się z dealerem. Brak fachowej wiedzy może prowadzić do poważnych wypadków.

 Przed wykonaniem jakiegokolwiek pracy lub naprawy na pojeździe PEDELEC, wyłącz system i wyjmij akumulator.

 Zabrania się czyszczenia roweru przy użyciu wysokociśnieniowych urządzeń czyszczących. Jeśli woda dostanie się do któregośkolwiek z komponentów, może to spowodować problemy w działaniu lub rdzewienie.

Temperatura w jakiej powinien pracować system wynosi od

 -15°C do + 60°C. Zalecana temperatura przechowywania wynosi od -20°C do + 35°C.

 Postępowanie zgodnie z niniejszą instrukcją nie zaburzy działania systemu. Zabrania się rozmontowywania lub otwierania poszczególnych części. W razie wątpliwości, zawsze skontaktuj się ze sprzedawcą.

Uszkodzone lub zużyte części, takie jak akumulator, ładowarka, przewody wymieniaj tylko na oryginalne części zamienne produkowane przez producenta lub te, które są przez niego zalecane. W przeciwnym razie gwarancja będzie uznana za nieważną. W przypadku nieoryginalnych części zamiennych lub niezgodnych ze specyfikacją, PEDELEC może nie działać poprawnie. Gdy dojdzie do uszkodzenia, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem, który dokona naprawy stosując oryginalne części zamienne. Zmiany źródła zasilania, ładowarki lub napędu mogą spowodować nieprawidłową pracę systemu oraz uszkodzenia. W takim przypadku producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za poniesione szkody. Zmiany w instalacji elektrycznej mogą skutkować wszczęciem postępowania karnego. Dotyczy to również modyfikacji prędkości maksymalnej.

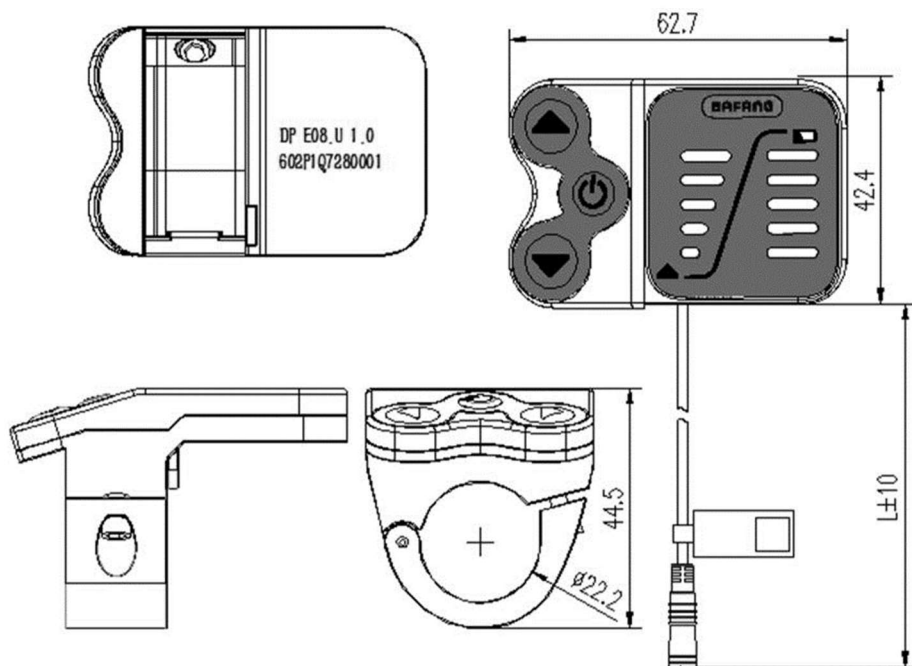
WYŚWIETLACZE

DP E08. UART

Specyfikacja

- Zasilanie 36V / 43V / 48;
- Prąd znamionowy: 35 mA
- Maksymalny pobór prądu: 35 mA
- Pobór prądu w stanie uśpionia: <math><1\mu\text{A}</math>
- Wymagana wydajność źródła prądu zasilającego wyświetlacz: 50mA.
- Temperatura pracy: $-20 \sim 40^{\circ}\text{C}$
- Temperatura przechowywania: $-30\sim 70^{\circ}\text{C}$
- Stopień wodoszczelności: IP65
- Wilgotność przechowywania: 30% – 70 %

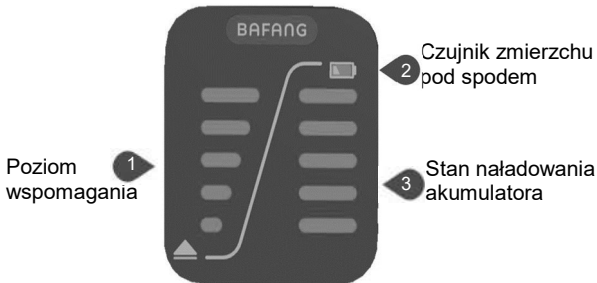
Wygląd i wymiary



Przegląd funkcji

- Użycie dwukierunkowego protokołu komunikacji szeregowej w celu prostego sterowania wyświetlacza za pomocą trójklawiszowej klawiatury umożliwia łatwe sterowanie wyświetlaczem
- Inteligentne wskazanie poziomu naładowania baterii: dzięki algorytmowi optymalizacji zapewniony jest stabilny poziom naładowania akumulatora i unika się problemów związanych z fluktuacją wskazań poziomu naładowania baterii wspólnych dla większości wyświetlaczy
- Czujnik zmierzchu – automatyczne włączanie / wyłączenie oświetlenia roweru przy zmianie oświetlenia zewnętrznego
- Automatyczna regulacja jasności diod LED w zależności od zmiany oświetlenia zewnętrznego
- Wskazywanie poziomu PAS: 0/1/2/3/4/5
- Wskazywanie kodów błędów
- Wspomaganie podczas prowadzenia roweru
- Ustawienia – różne parametry można ustawić za pomocą komputera oraz przewodu komunikacyjnego i stosownego oprogramowania. Zobacz sekcję Ustawienia
- Automatyczne wyłączenie systemu po 5 minutach bezczynności

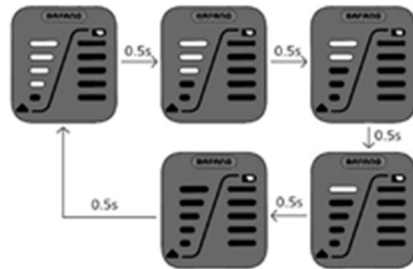
Informacje na wyświetlaczu



1 Poziom wspomagania – wskaźnik złożony z pięciu diod LED wskazujących poszczególne stopnie elektrycznego wspomagania silnika. Jeżeli żadna z nich nie świeci się, oznacza to, że wspomaganie jest wyłączone. Jeśli włączone jest wsparcie podczas prowadzenia roweru, diody będą zapalać się jedna po drugiej w odstępach 0,5s, jak pokazano na rysunku poniżej.

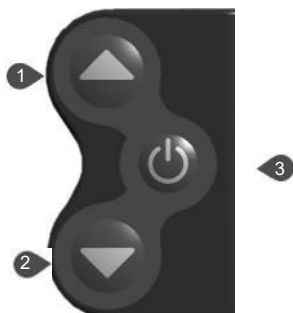
2 Czujnik zmierzchu

3 Stan naładowania akumulatora – wskaźnik złożony z pięciu diod LED, wskazujących aktualny stan naładowania akumulatora. Jeżeli najniższa dioda miga, oznacza to konieczność natychmiastowego naładowania baterii.





Ilość świejących diod LED	Naładowanie (%)
5	$\geq 75\%$
4	$50\% \leq C \leq 75\%$
3	$30\% \leq C \leq 50\%$
2	$10\% \leq C \leq 30\%$
1	$5\% \leq 10\%$
miganie	$\leq 5\%$



Definicje przycisków



- 1 W górę/oświetlenie
- 2 W dół/wspomaganie przy prowadzeniu roweru
- 3 on/off



Przełącznik on/off

W celu uruchomienia urządzenia naciśnij  i przytrzymaj przez 2 sekundy. W celu wyłączenia urządzenia naciśnij ponownie  i przytrzymaj przez 2 sekundy. System wyłączy się automatycznie po 5 minutach bezczynności. Wybór poziomu wspomagania



Naciśnij  lub , aby wybrać żądany poziom wspomagania silnikiem elektrycznym.

Najniższy poziom to 1, najwyższy – 5. Jeśli wyświetlacz jest włączony, trybem domyślnym jest poziom 1. Jeśli nie jest wyświetlany żaden indeks numeryczny, oznacza to, że wspomaganie elektryczne nie jest aktywne.

Włącznik oświetlenia/ podświetlenia wyświetlacza

Naciśnij  i przytrzymaj przez 2 sekundy. Podświetlenie wyświetlacza oraz oświetlenie roweru zostaną włączone. Naciśnij ponownie  przez 2 sekundy, aby je wyłączyć. W ciemnym otoczeniu podświetlenie wyświetlacza, jak również oświetlenie roweru włączą się automatycznie. Jeżeli nie chcesz ręcznie sterować oświetleniem, musisz wyłączyć i włączyć wyświetlacz ponownie.

Wspomaganie podczas prowadzenia roweru

Naciśnij  przez 2 sekundy. PEDELEC uruchomi tryb pomocy, a diody wskaźnika poziomu wspomagania zaczną migać. Po zwolnieniu , tryb pomocy wyłączy się.

Definicje kodów błędów

Wyświetlacz posiada możliwość wskazywania błędów występujących w rowerze, za pomocą migania diod w określonych sekwencjach.

Kod błędu	Opis błędu	Metoda rozwiązania
Druga dioda miga 7 razy w krótkim odstępie czasu	Zabezpieczenie wysokiego napięcia	Sprawdź napięcie baterii
Druga dioda miga 8 razy w krótkim odstępie czasu	Błąd czujnika Halla	Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu sprawdzenia stojana silnika
Pierwsza dioda mignie 1 raz	Temperatura silnika osiąga maksymalną, dopuszczalną wartość	Zaprzestań jazdy i poczekaj na schłodzenie silnika
Pierwsza dioda mignie 1 raz, a druga dioda mignie 2 razy	Błąd czujnika prądu w kontrolerze	Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu sprawdzenia kontrolera
Pierwsza dioda mignie 1 raz, a druga 3 razy	Błąd czujnika temperatury w baterii	Sprawdź baterię
Pierwsza dioda mignie 2 razy, a druga 1 raz	Błąd czujnika przy kole prędkości	Sprawdź czujnik
Pierwsza dioda mignie 2 razy, a następnie druga również 2 razy	Błąd komunikacji BMS	Wymień baterię
Pierwsza dioda miga 3 razy w krótkim odstępie czasu	Błąd komunikacji	1.Sprawdź złącza między EB-BUS, a kontrolerem 2.Wymień kontroler

DP CO7.UART

Specyfikacja

- Zasilanie 36V / 43V / 48;
- Prąd znamionowy: 10 mA
- Maksymalny pobór prądu: 30 mA
- Pobór prądu w stanie uśpienia: <1uA
- Wymagana wydajność źródła prądu zasilającego wyświetlacz: 50mA.
- Temperatura pracy: -18 ~ 60°C
- Temperatura przechowywania: -30~70°C
- Stopień wodoszczelności: IP65
- Wilgotność przechowywania: 30% – 70 %

Wygląd i wymiary

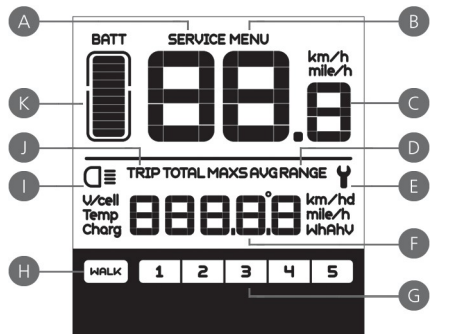


Obudowa wyświetlacza jest wykonana z plastiku PC, natomiast moduł LCD chroni hartowane szkło PMMA



Przeгляд funkcji

- Użycie dwukierunkowego protokołu komunikacji szeregowej w celu prostego sterowania wyświetlaczem za pomocą zewnętrznego 5-klawiszowego pilota.
- Wyświetlacz prędkości: wyświetlanie prędkości w czasie rzeczywistym jako SPEED, maksymalnej prędkości jako MAXS i średniej prędkości jako AVG.
- Użytkownik może wybrać jednostki prędkości pomiędzy kilometrami a milami.
- Inteligentny wskaźnik poziomu naładowania akumulatora: Optymalizacja algorytmu zapewnia stabilne wyświetlanie poziomu naładowania
- Czujnik zmierzchu – światła roweru oraz podświetlenie wyświetlacza będą automatycznie włączać/wyłączać się w zależności od warunków oświetlenia.
- 5 poziomów podświetlenia wyświetlacza
- 5 poziomów wspomagania elektrycznego
- Wskazanie przejechanego dystansu: Maksymalny wyświetlany dystans wynosi 99999. Możliwe wyświetlanie dystansu dziennego TRIP lub dystansu całkowitego TOTAL.
- Wyświetlanie komunikatów o błędach
- Wspomaganie podczas prowadzenia roweru
- Ustawienia – różne parametry, np.: tryb, średnica koła, limit prędkości itp., można ustawić za pomocą komputera oraz przewodu komunikacyjnego i stosownego oprogramowania. Zobacz sekcję Ustawienia
- Powiadomienie o serwisie (funkcja ta może zostać wyłączona): Informacje ostrzegawcze dotyczące serwisowania są wyświetlane na podstawie cykli ładowania akumulatora i przebytego dystansu. Wyświetlacz automatycznie szacuje żywotność akumulatora i ostrzega, kiedy liczba cykli ładowania przekracza ustawioną wartość. Ostrzeżenie wyświetli się również wtedy, gdy dystans całkowity przekracza ustawioną wartość

Informacje na wyświetlaczu

- 
- The diagram shows a bicycle display with the following components labeled:
- A**: SERVICE MENU indicator
 - B**: MENU indicator
 - C**: Speed display (km/h or mph)
 - D**: Average speed (AVG) and maximum speed (MAXS) display
 - E**: Error indicator (lightbulb symbol)
 - F**: Distance display (TRIP, TOTAL)
 - G**: Electric assist level display (1-5)
 - H**: Battery level indicator (BATT)
 - I**: Light indicator
 - J**: Trip mode indicator (TRIP, TOTAL)
- A** Informacja o serwisie: Jeśli zachodzi konieczność wykonania konserwacji, pojawia się symbol **SERVICE** (dystans lub ilość cykli ładowania baterii przekracza ustawioną wartość, funkcja może być wyłączona).
- B** Menu
- C** Prędkość wyświetlana w km/h lub mph
- D** Średnia prędkość (AVG), prędkość maksymalna (MAXS)
- E** Wyświetlanie błędu: Jeśli wykryto błąd, pojawi się symbol .
- F** Dystans
- G** Poziom wspomagania elektrycznego w skali 1 – 5. Jeśli nie jest wyświetlany żaden indeks numeryczny, oznacza to, że wspomaganie elektryczne nie jest aktywne
- H** Wsparcie podczas prowadzenia roweru – jeśli rowerzysta idzie i prowadzi rower pojawi się ikona 
- I** Oświetlenie – pojawia się tylko, jeśli światła roweru są włączone
- J** Tryb dystansu – wyświetla pokonany dystans TRIP i całkowity dystans TOTAL
- H** Poziom naładowania akumulatora –

10-segmentowy wskaźnik poziomu baterii;
napięcie każdego segmentu można
dostosować

Definicje przycisków



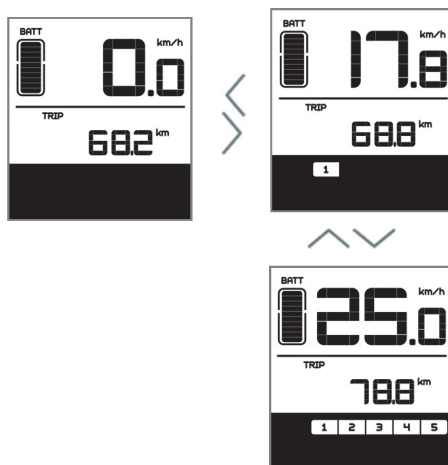
- A w górę
- B w dół
- C oświetlenie
- D on/off
- E tryb

Przełącznik On/ Off

W celu uruchomienia urządzenia
naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy
W celu wyłączenia urządzenia naciśnij
ponownie i przytrzymaj przez 2 sekundy
Jeżeli rower nie będzie używany dłużej niż
przez 5 minut, system wyłączy się
automatycznie.

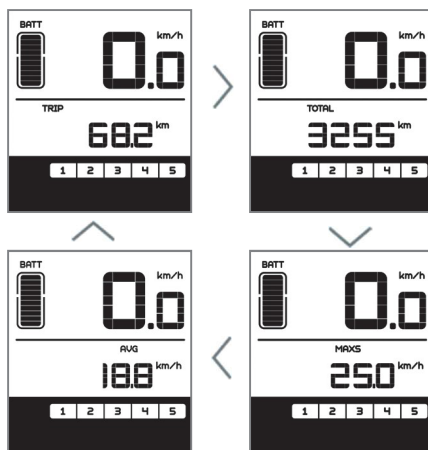
Wybór poziomu wspomagania

Naciśnij lub , aby wybrać żądany
poziom wspomagania silnikiem elektrycznym.
Najniższy poziom to 1, najwyższy – 5. Jeśli
wyświetlacz jest włączony, trybem domyślnym
jest poziom 1. Jeśli nie jest wyświetlany żaden
indeks numeryczny, oznacza to, że
wspomaganie elektryczne nie jest aktywne.





Przełącznik między trybem dystansu i prędkości

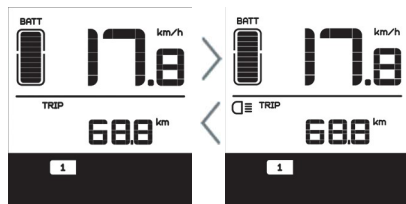
Naciśnij , żeby przełączyć się między
trybami dystansu i prędkości. Pokonany
dystans (TRIP) → całkowity dystans (TOTAL)
→ maksymalna prędkość (MAXS) → średnia
prędkość (AVG), wyświetlane są po każdym
naciśnięciu przycisku.






Włącznik oświetlenia/ podświetlenia wyświetlacza

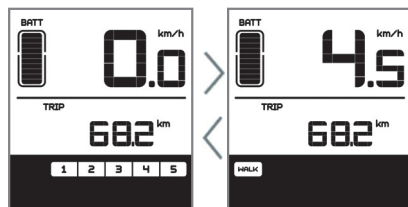
Naciśnij  i przytrzymaj przez 2 sekundy. Podświetlenie wyświetlacza oraz oświetlenie roweru zostaną włączone. Naciśnij ponownie  przez 2 sekundy, aby je wyłączyć.

W ciemnym otoczeniu podświetlenie wyświetlacza, jak również oświetlenie roweru włączą się automatycznie. Jeśli podświetlenie wyświetlacza oraz oświetlenie roweru zostaną wyłączone ręcznie, należy je włączyć również ręcznie. Użytkownik ma do dyspozycji 5 poziomów podświetlenia.



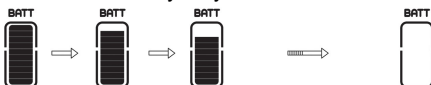
Wspomaganie podczas prowadzenia roweru

Naciśnij  przez 2 sekundy. PEDELEC uruchomi tryb pomocy, a na wyświetlaczu pojawi się symbol . Po zwolnieniu , tryb pomocy wyłączy się.





Wskazania stanu akumulatora

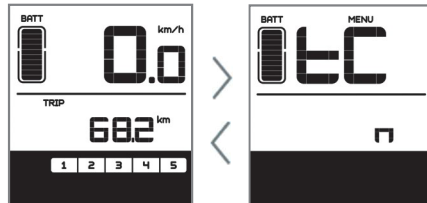
Poziom naładowania akumulatora jest wskazywany na wyświetlaczu poprzez ilość segmentów na ikonie baterii. Jeśli wszystkie 10 segmentów zaciemnia się i miga, akumulator należy natychmiast naładować.







Ilość segmentów	Naładowanie (%)
10	$\geq 90\%$
9	$75\% \leq C \leq 90\%$
8	$60\% \leq C \leq 75\%$
7	$50\% \leq C \leq 60\%$
6	$40\% \leq C \leq 50\%$
5	$30\% \leq C \leq 40\%$
4	$20\% \leq C \leq 30\%$
3	$10\% \leq C \leq 20\%$
2	$8\% \leq C \leq 10\%$
1	$5\% \leq C \leq 8\%$
miganie	$C \leq 5\%$

Ustawienia

Po uruchomieniu systemu, wciśnij  dwa razy (w odstępie około 0,3 sekundy). Uruchomiony zostanie tryb ustawień, w którym można ustawić parametry wyświetlania. Naciśnij ponownie  dwa razy (w odstępie około 0,3 sekundy), aby powrócić do menu głównego.



Parametr, który można w danej chwili edytować, będzie migał. Naciśnij  / , w celu dostosowania wartości parametru. Naciśnij raz , aby wybrać kolejny parametr. Naciśnij dwa razy  (w odstępie około 0,3 sekundy), aby wyjść z podmenu. Jeśli żadna operacja nie jest wykonywana przez 10 sekund, wyświetlacz powróci do podstawowego menu.

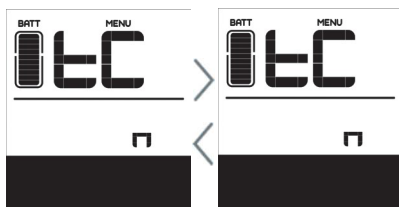
Reset danych

Naciśnij **i** dwa razy (w odstępie około 0,3 sekundy). Na wyświetlaczu pojawi się MENU. W polu prędkości pojawi się „tC”. Naciśniesz **+**, w celu potwierdzenia – „y” lub zaniechania resetu – „n”.

Tymczasowe dane, np. maksymalna prędkość (MAXS), prędkość średnia (AVG) i pokonany dystans (TRIP), mogą zostać wyzerowane.

Jeśli użytkownik nie zresetuje danych, dystans i całkowity i czas jazdy zostaną automatycznie usunięte, jeśli łączny czas przejazdu przekracza 99 godzin i 59 minut. Dane nie zostaną wyczyszczone, jeśli wrażliwość czujnika światła jest ustawiona na 0 lub wyświetlacz jest wyłączony.

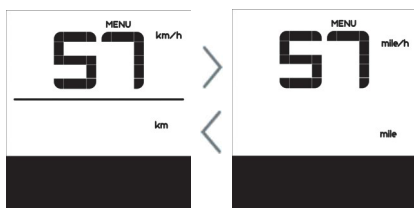
Naciśnij raz **i**, aby zatwierdzić wybór i przejść do ustawień jednostki prędkości (km/h lub m/h).



Jednostka prędkości

Jeśli pole prędkości wyświetla „S7”, naciśnij **+** / **-**, aby wybrać jednostkę prędkości (km/h lub m/h).

Po ustawieniu, naciśnij raz **i**, aby wejść w interfejs ustawień czujnika zmierniczu.



Czujnik światła

Jeśli pole prędkości wyświetla „bL0”, użyj **+** / **-**, aby wybrać poziom od 0 do 5. Im wyższy poziom, tym wyższa wrażliwość na światło.

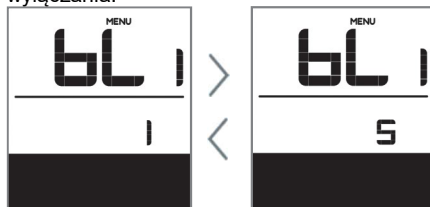
Po ustawieniu, naciśnij raz **i**, aby wejść w interfejs ustawień intensywności podświetlenia wyświetlacza.






Intensywność podświetlenia wyświetlacza

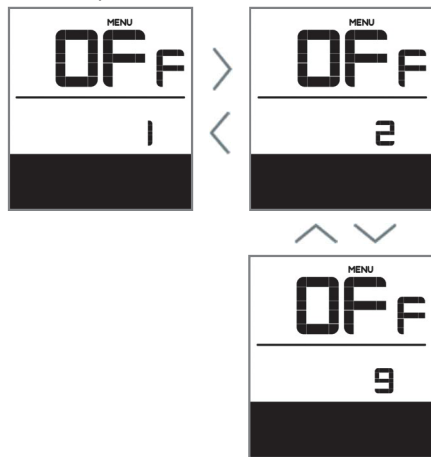
Jeśli pole prędkości wyświetla „bL1”, naciśnij **+** / **-**, aby wybrać poziom od 1 do 5.

Po ustawieniu, naciśnij raz **i**, aby wejść w interfejs ustawień czasu automatycznego wyłączenia.






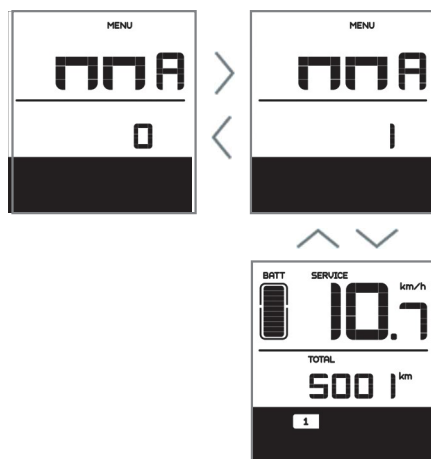
Czas automatycznego wyłączenia

Jeśli pole prędkość wyświetla „OFF”, naciśnij  / , aby wybrać poziom od 1 do 9. Cyfry wskazują minuty do automatycznego wyłączenia wyświetlacza. Po ustawieniu, naciśnij na raz , aby wejść w interfejs ustawień powiadomieniu o serwisie.



Powiadomienie o serwisie (można wyłączyć)



Jeśli pole prędkość wyświetla „nnA”, naciśnij  / , aby wyłączyć – 0 lub włączyć funkcję – 1. Po ustawieniu, naciśnij raz , aby wejść w interfejs wpisywania hasła. Wyświetlacz pokaże informacje o



konieczności wykonania konserwacji na podstawie takich informacji, jak pokonana odległość i cykle ładowania akumulatora.

- Jeśli całkowity dystans przekracza 5000 km (producent może dostosować ten parametr do wymagań klienta), wyświetlacz pokaże symbol **SERVICE**. Jeśli wyświetlacz jest włączony, znak całkowitego dystansu będzie migać przez 4 sekundy wskazując, że konieczne jest udanie się do serwisu.
- Jeśli liczba cykli ładowania akumulatora przekracza 100 (może być dostosowana przez producenta), na wyświetlaczu pojawi się symbol **SERVICE**. Jeśli wyświetlacz jest włączony, wskaźnik akumulatora będzie migać przez 4 sekundy wskazując, że konieczne jest udanie się do serwisu.
- Powiadomienie o serwisie można również ustawić za pośrednictwem komputera. Wymaga to połączenia USB. Patrz też instrukcja ustawiania parametrów.

Informacje o akumulatorze

Jeżeli pole prędkość wyświetla „b01” oraz pole dystansu wyświetla limit prędkości, naciskaj  w celu wyświetlenia innych informacji w sekwencji. Po ustawieniu, naciśnij na raz , aby wyjść z menu.


- Informacje o baterii pojawią się tylko w przypadku jej ustabilizowanej komunikacji z kontrolerem. W innym przypadku wyświetli się komunikat o treści " - - - ".



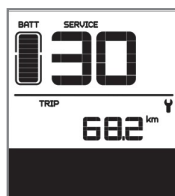
Informacje o menu akumulatora

Informacje wyświetlane w polu prędkości	Opis
b01	Obecna temperatura
b02	Maksymalna temperatura
b03	Minimalna temperatura
b04	Napięcie całkowite
b05	Prąd
b06	Średni prąd
b07	Pozostała pojemność
b08	Pełna pojemność
b09	Względny stan naładowania
b10	Bezwzględny stan naładowania
b11	Cykl ładowania/rozładowania
b12	Najdłuższy czas bez ładowania
b13	Okres od ostatniego ładowania
d01	Napięcie na celi 1
d02	Napięcie na celi 2
.....
dn	Napięcie na celi n

Definicje kodów błędów

Po wykryciu usterki, pojawi się ikona . W polu prędkości zostanie wyświetlony jeden z następujących kodów błędów:

Kod błędu	Opis błędu	Metoda rozwiązania
"03"	Nie działa hamulec	Sprawdź przewód hamulcowy
"04"	Przepustnica nie wróciła na miejsce	Sprawdź przepustnicę
"05"	Błąd przepustnicy	Sprawdź przepustnicę
"06"	Zabezpieczenie wysokiego napięcia	Sprawdź napięcie baterii
"07"	Błąd czujnika Halla	Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu sprawdzenia stojana silnika
"10"	Temperatura silnika osiąga maksymalną, dopuszczalną wartość	Zaprzestań jazdy i poczekaj na schłodzenie silnika
"12"	Błąd czujnika prądu w kontrolerze	Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu sprawdzenia kontrolera
"13"	Błąd czujnika temperatury w baterii	Sprawdź baterię
"21"	Błąd czujnika przy kole prędkości	Sprawdź czujnik
"22"	Błąd komunikacji BMS	Wymień baterię
"25"	Błąd czujnika momentu obrotowego	Wymień czujnik
"26"	Błąd czujnika prędkości	Wymień czujnik
"30"	Błąd komunikacji	1.Sprawdź złącza między EB-BUS, a kontrolerem 2.Wymień kontroler

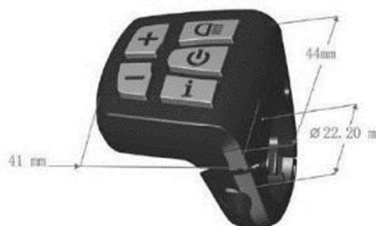


Uwaga: Kod błędu 10 prawdopodobnie pojawi się na wyświetlaczu, jeśli PEDELEC jedzie pod górę przez długi czas. Oznacza to, że temperatura silnika osiągnęła wartość ochronną, w takim przypadku użytkownik musi zatrzymać rower. Jeśli użytkownik będzie kontynuował jazdę, silnik automatycznie wyłączy zasilanie.

DP C10.UART

Specyfikacja

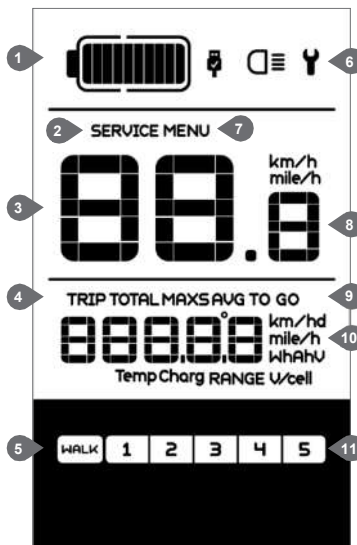
- Zasilanie 36V / 43V / 48;
- Prąd znamionowy: 10 mA
- Maksymalny pobór prądu: 30 mA
- Pobór prądu w stanie uśpiania: <1uA
- Wymagana wydajność źródła prądu zasilającego wyświetlacz: 50mA.
- Temperatura pracy: -20 ~ 45°C
- Temperatura przechowywania: -30~70°C
- Stopień wodoszczelności: IP65
- Wilgotność przechowywania: 30% – 70 %
- Wygląd i wymiary





Przegląd funkcji

- Użycie dwukierunkowego protokołu komunikacji szeregowej w celu prostego sterowania wyświetlaczem za pomocą zewnętrznego 5-klawiszowego pilota.
- Wyświetlacz prędkości: wyświetlanie prędkości w czasie rzeczywistym jako SPEED, maksymalnej prędkości jako MAXS i średniej prędkości jako AVG.
- Użytkownik może wybrać jednostki prędkości pomiędzy kilometrami a milami.
- Inteligentny wskaźnik poziomu naładowania akumulatora: Optymalizacja algorytmu zapewnia stabilne wyświetlanie poziomu naładowania
- Czujnik zmierzchu – światła roweru oraz podświetlenie wyświetlacza będą automatycznie włączać/wyłączać się
- w zależności od warunków oświetlenia.
- poziomów podświetlenia wyświetlacza
- poziomów wspomagania elektrycznego
- Wskazanie przejechanego dystansu: Maksymalny wyświetlany dystans wynosi 99999. Możliwe wyświetlanie dystansu dziennego TRIP lub dystansu całkowitego TOTAL.
- Wyświetlanie komunikatów o błędach
- Wspomaganie podczas prowadzenia roweru
- Ustawienia – różne parametry, np.: tryb, średnica koła, limit prędkości itp., można ustawić za pomocą komputerze oraz przewodu komunikacyjnego i stosownego oprogramowania. Zobacz sekcję Ustawienia
- Powiadomienie o serwisie(funkcja ta może zostać wyłączona): Informacje ostrzegawcze dotyczące serwisowania są wyświetlane na podstawie cykli ładowania akumulatora i przebytego dystansu. Wyświetlacz automatycznie szacuje żywotność akumulatora i ostrzega, kiedy liczba cykli ładowania przekracza ustawioną wartość. Ostrzeżenie wyświetli się również wtedy, gdy dystans całkowity przekracza ustawioną wartość
- Maksymalna wartość ładowania to 5V i 500mA przez port USB

Informacje na wyświetlaczu



- 1 Poziom naładowania akumulatora – 10-segmentowy wskaźnik poziomu baterii; napięcie każdego segmentu można dostosować
- 2 Informacja o serwisie: Jeśli zachodzi konieczność wykonania konserwacji, pojawia się symbol **SERVICE** (dystans lub ilość cykli ładowania baterii przekracza ustawioną wartość, funkcja może być wyłączona)
- 3 Oświetlenie – pojawia się tylko, jeśli światła roweru są włączone
- 4 Tryby dystansu - Możliwe wyświetlanie dystansu dziennego TRIP, dystansu całkowitego TOTAL, dystansu TO GO, mocy W, zużycia energii C
- 5 Wsparcie podczas prowadzenia roweru – jeśli rowerzysta idzie i prowadzi rower pojawi się ikona 
- 6 Wyświetlanie błędu: Jeśli wykryto błąd, pojawi się symbol .

- 7 Menu
- 8 Prędkość wyświetlana w km/h lub mph
- 9 Tryb prędkości: średnia prędkość (AVG), prędkość maksymalna (MAXS0)
- 10 km/mile
- 11 Poziom wspomagania elektrycznego w skali 1 – 5. Jeśli nie jest wyświetlany żaden indeks numeryczny, oznacza to, że wspomaganie elektryczne nie jest aktywne

Definicje przycisków



- A w górę
- B w dół
- C oświetlenie
- D on/off
- E tryb

Przełącznik On/ Off

W celu uruchomienia urządzenia naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy
 W celu wyłączenia urządzenia naciśnij ponownie i przytrzymaj przez 2 sekundy
 Jeżeli rower nie będzie używany dłużej niż przez 5 minut, system wyłączy się automatycznie.

Wybór poziomu wspomagania

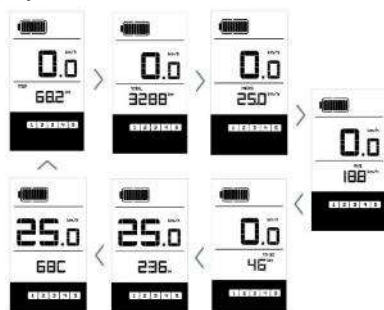
Naciśnij lub , aby wybrać żądany poziom wspomagania silnikiem elektrycznym. Najniższy poziom to 1, najwyższy – 5. Jeśli wyświetlacz jest włączony, trybem domyślnym

jest poziom 1. Jeśli nie jest wyświetlany żaden indeks numeryczny, oznacza to, że wspomaganie elektryczne nie jest aktywne.



Przełącznik między trybem dystansu i prędkości

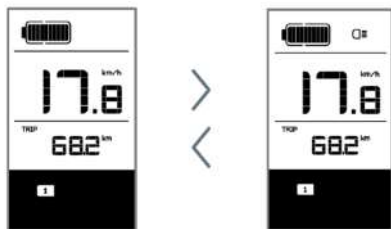
Naciśnij , żeby przełączyć się między trybami dystansu i prędkości. Pokonany dystans (TRIP) → całkowity dystans (TOTAL) → maksymalna prędkość (MAXS) → średnia prędkość (AVG) → pozostały dystans (RANGE) → zużycie energii (C), wyświetlane są po każdym naciśnięciu przycisku.






Włącznik oświetlenia/ podświetlenia wyświetlacza

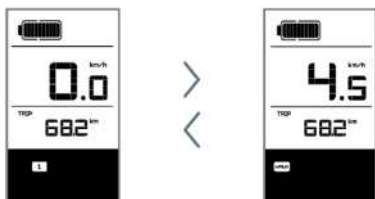
Naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy. Podświetlenie wyświetlacza oraz oświetlenie roweru zostaną włączone. Naciśnij ponownie przez 2 sekundy, aby je wyłączyć. W ciemnym otoczeniu podświetlenie wyświetlacza, jak również oświetlenie roweru włączą się automatycznie. Jeśli podświetlenie wyświetlacza oraz oświetlenie roweru zostaną wyłączone ręcznie, należy je włączyć również ręcznie. Użytkownik ma do dyspozycji 5

poziomów podświetlenia.



Wspomaganie podczas prowadzenia roweru

Naciśnij  przez 2 sekundy. PEDELEC uruchomi tryb pomocy, a na wyświetlaczu pojawi się symbol . Po zwolnieniu , tryb pomocy wyłączy się.



Wskazania stanu akumulatora

Poziom naładowania akumulatora jest wskazywany na wyświetlaczu poprzez ilość segmentów na ikonie baterii. Jeśli wszystkie 10 segmentów zaciemnia się i miga, akumulator należy natychmiast naładować.





Ilość segmentów	Naładowanie (%)
10	$\geq 90\%$
9	$80\% \leq C \leq 90\%$
8	$70\% \leq C \leq 80\%$
7	$60\% \leq C \leq 70\%$
6	$50\% \leq C \leq 60\%$
5	$45\% \leq C \leq 50\%$
4	$35\% \leq C \leq 45\%$
3	$25\% \leq C \leq 35\%$
2	$15\% \leq C \leq 25\%$
1	$5\% \leq C \leq 15\%$
miganie	$C \leq 5\%$

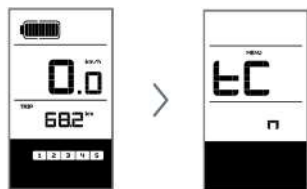
Ładowanie przez port USB

Wyświetlacz posiada możliwość ładowania przez port USB. Wystarczy podłączyć przewód USB do gniazda w wyświetlaczu oraz do urządzenia, które chcesz ładować. Włącz system, ładowanie rozpocznie się samoczynnie.



Ustawienia

Po uruchomieniu systemu, wciśnij  dwa razy (w odstępie około 0,3 sekundy). Uruchomiony zostanie tryb ustawień, w którym można ustawić parametry wyświetlania. Naciśnij ponownie  dwa razy (w odstępie około 0,3 sekundy), aby powrócić do menu głównego.

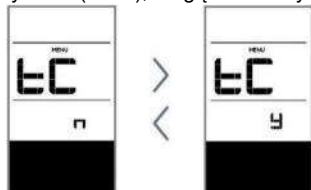


Parametr, który można w danej chwili edytować, będzie migał. Naciśnij **+** / **-**, w celu dostosowania wartości parametru. Naciśnij raz **i**, aby wybrać kolejny parametr. Naciśnij dwa razy **i** (w odstępie około 0,3 sekundy), aby wyjść z podmenu. Jeśli żadna operacja nie jest wykonywana przez 10 sekund, wyświetlacz powróci do podstawowego menu.

Reset danych

Naciśnij **i** dwa razy (w odstępie około 0,3 sekundy). Na wyświetlaczu pojawi się MENU. W polu prędkość pojawi się „tC”. Naciśniesz **+**, w celu potwierdzenia – „y” lub zaniechania resetu – „n”.

Tymczasowe dane, np. maksymalna prędkość (MAXS), prędkość średnia (AVG) i pokonany dystans (TRIP), mogą zostać wyzerowane.



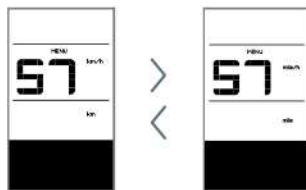
Jeśli użytkownik nie zresetuje danych, dystans i całkowity i czas jazdy zostaną automatycznie usunięte, jeśli łączny czas przejazdu przekracza 99 godzin i 59 minut. Dane nie zostaną wyczyszczone, jeśli wrażliwość czujnika światła jest ustawiona na 0 lub wyświetlacz jest wyłączony.

Naciśnij raz **i**, aby zatwierdzić wybór i przejść do ustawień jednostki prędkości (km/h lub m/h).

Jednostka prędkości

Jeśli pole prędkość wyświetla „S7”, naciśnij **+** / **-**, aby wybrać jednostkę prędkości (km/h lub m/h).

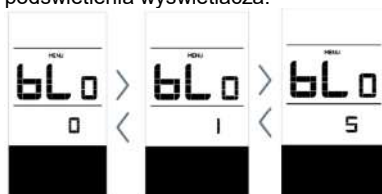
Po ustawieniu, naciśnij raz **i**, aby wejść w interfejs ustawień czujnika zmierzchu.



Czujnik światła

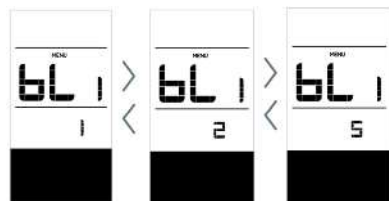
Jeśli pole prędkość wyświetla „bL0”, użyj **+** / **-**, aby wybrać poziom od 0 do 5. Im wyższy poziom, tym wyższa wrażliwość na światło.

Po ustawieniu, naciśnij raz **i**, aby wejść w interfejs ustawień intensywności podświetlenia wyświetlacza.



Intensywność podświetlenia wyświetlacza

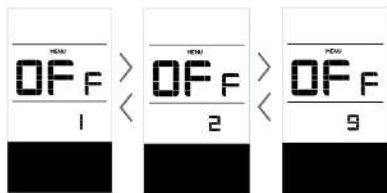
Jeśli pole prędkość wyświetla „bL1”, naciśnij **+** / **-**, aby wybrać poziom od 1 do 5.




Po ustawieniu, naciśnij raz **i**, aby wejść w interfejs ustawień czasu automatycznego wyłączenia.




Czas automatycznego wyłączenia

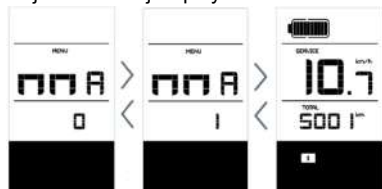
Jeśli pole prędkość wyświetla „OFF”, naciśnij **+** / **-**, aby wybrać poziom od 1 do 9. Cyfry wskazują minuty do automatycznego wyłączenia wyświetlacza.



Po ustawieniu, naciśnij na raz , aby wejść w interfejs ustawień powiadomienia o serwisie.

Powiadomienie o serwisie (można wyłączyć)


Jeśli pole prędkości wyświetla „nnA”, naciśnij  / , aby wyłączyć – 0 lub włączyć funkcję – 1. Po ustawieniu, naciśnij raz , aby wejść w interfejs wpisywania hasła.



- Wyświetlacz pokaże informacje o konieczności wykonania konserwacji na podstawie takich informacji, jak pokonana odległość i cykle ładowania akumulatora.
- Jeśli całkowity dystans przekracza 5000 km (producent może dostosować ten parametr do wymagań klienta), wyświetlacz pokaże symbol **SERVICE**. Jeśli wyświetlacz jest włączony, znak całkowitego dystansu będzie migać przez 4 sekundy wskazując, że konieczne jest udanie się do serwisu.
- Jeśli liczba cykli ładowania akumulatora przekracza 100 (może być dostosowana przez producenta), na wyświetlaczu pojawi się symbol **SERVICE**. Jeśli wyświetlacz jest włączony, wskaźnik akumulatora będzie migać przez 4 sekundy wskazując, że konieczne jest udanie się do serwisu.
- Powiadomienie o serwisie można również ustawić za pośrednictwem komputera. Wymaga to połączenia USB. Patrz też instrukcja ustawiania parametrów.

Ustawienie średnicy koła


Pozycja prędkości wyświetla „Wd”. Rozmiar koła jest podany w calach. Ustawienie średnicy może prowadzić do niewłaściwych wskazań wyświetlacza.

Po ustawieniu, naciśnij krótko , aby wejść w interfejs ustawienia limitu prędkości.





Ustawienie limitu prędkości

Jeśli pole prędkości wyświetla „SPL”, w polu dystansu wyświetli się wartość limitu prędkości. Minimalna prędkość to 12km/h, maksymalna prędkość to 60km/h.

Po ustawieniu, naciśnij krótko , aby wejść w interfejs informacji o akumulatorze.



Informacje o akumulatorze


Jeżeli pole prędkości wyświetla „b01” oraz pole dystansu wyświetla limit prędkości, naciśnij  w celu wyświetlenia innych informacji w sekwencji. Po ustawieniu, naciśnij na raz , aby wyjść z menu. Informacje o baterii pojawiają się tylko w przypadku jej ustabilizowanej komunikacji z kontrolerem. W innym przypadku wyświetli się komunikat o treści "----".

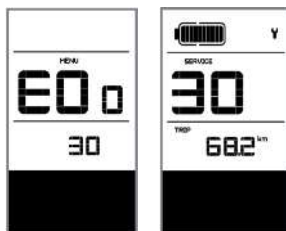
Informacje wyświetlane w polu prędkości	Opis
b01	Obecna temperatura
b02	Maksymalna temperatura
b03	Minimalna temperatura
b04	Napięcie całkowite
b05	Prąd
b06	Średni prąd
b07	Pozostała pojemność
b08	Pełna pojemność
b09	Względny stan naładowania
b10	Bezwzględny stan naładowania
b11	Cykl ładowania/rozładowania
b12	Najdłuższy czas bez ładowania
b13	Okres od ostatniego ładowania
d01	Napięcie na celi 1
d02	Napięcie na celi 2
.....
dn	Napięcie na celi n



Informacje o menu akumulatora

Definicje kodów błędów

Po wykryciu usterki, pojawi się ikona . W polu prędkości zostanie wyświetlony jeden z następujących kodów błędów:



Kod błędu	Opis błędu	Metoda rozwiązania
"04"	Przepustnica nie wróciła na miejsce	Sprawdź przepustnicę
"05"	Błąd przepustnicy	Sprawdź przepustnicę
"07"	Błąd czujnika Halla	Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu sprawdzenia stojana silnika
"08"	Usterka przewodu sygnałowego silnika	Sprawdź moduł silnika
"09"	Usterka przewodu zasilającego silnik	Sprawdź moduł silnika
"10"	Temperatura silnika osiąga maksymalną, dopuszczalną wartość	Zaprzestań jazdy i poczekaj na schłodzenie silnika
"11"	Usterka czujnika temperatury	Sprawdź kontroler
"12"	Błąd czujnika prądu w kontrolerze	Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu sprawdzenia kontrolera
"13"	Błąd czujnika temperatury w baterii	Sprawdź baterię
"21"	Błąd czujnika przy kole prędkości	Sprawdź czujnik
"22"	Błąd komunikacji BMS	Wymień baterię
"30"	Błąd komunikacji	1. Sprawdź złącza między EB-BUS, a kontrolerem 2. Wymień kontroler

AKUMULATORY

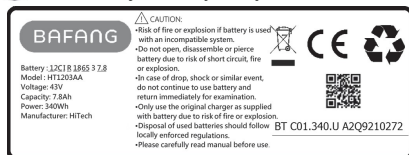
i PEDELEC może być wyposażony w dwa różne rodzaje akumulatorów. Szczegółowe dane zamieszczono w poniższej tabeli.

Oznaczenie modelu: BT C01.340.UART, BT C01.450. UART



Instrukcja dla użytkownika

! Przed użyciem zapoznaj się z instrukcjami i etykietą akumulatora.



! Istnieje zagrożenie pożarem lub wybuchem, jeśli akumulator jest używany z systemem innym niż BAFANG. Zabrania się otwierania, demontowania lub przebijania akumulatora ze względu na ryzyko wystąpienia zwarcia, pożaru lub wybuchu. W przypadku upadku, wstrząsu lub podobnego zdarzenia, zabrania się stosowania akumulatora, który należy natychmiast przekazać do sprawdzenia. Używaj wyłącznie oryginalnej ładowarki dostarczonej z akumulatorem, nieoryginalna może spowodować pożar lub wybuch. Utylizacja zużytych akumulatorów powinna odbywać się zgodnie z lokalnymi przepisami. Przed rozpoczęciem użytkowania zapoznaj się z niniejszą instrukcją obsługi.

- Dostarczony akumulator nie jest w pełni naładowany. Przed pierwszym użyciem i przechowywaniem naładuj akumulator.
- Przez pierwsze trzy cykle całkowicie naładuj baterię. Pozwoli to na korzystanie z pełni jej możliwości. Jeśli akumulator będzie stale rozładowywany podczas późniejszego użytkowania, jego żywotność znacznie spadnie.
- W normalnych warunkach eksploatacyjnych, częściowe ładowanie zwiększy żywotność akumulatora. Nie zostawiaj akumulatora całkowicie rozładowanego, naładuj go nawet po krótkim okresie używania.



Do naładowania akumulatora użyj specjalnej ładowarki firmy BAFANG.

- Nie ładuj akumulatora dłużej niż czas ładowania wymieniony w tabeli Specyfikacja.
- Nie zwieraj styków elektrycznych. Nie niszczy i nie demontuj akumulatora samodzielnie. Nie przechowuj i nie używaj akumulatora w wilgotnych warunkach.
- Podczas utylizacji akumulatora, przestrzegaj przepisów. Nie wkładaj go w ogień lub nie zanurzaj w wodzie.
- Podczas używania akumulator powinien być trzymany z dala od źródeł ciepła, zasilaczy wysokiego napięcia i dzieci.
- Nie dopuszczaj do upadku akumulatora.
- Podczas przechowywania akumulatora przez dłuższy czas, upewnij się, że jest naładowany co najmniej do połowy jego pojemności, a następnie naładuj go ponownie trzy miesiące później. Nie owijaj go materiałem przewodzącym, ponieważ uszkodzi to akumulator z powodu bezpośredniego kontaktu między metalem a akumulatorem. Akumulator przechowuj w suchym i czystym miejscu.
- Trzymaj akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci, a zwłaszcza upewnij się, że nie ugryzą i nie połkną akumulatora.

- Jeśli sądzisz, że stan akumulatora nie jest prawidłowy, akumulator wydaje się brudny lub ma dziwny zapach, nie używaj go. Zepsute akumulatory należy zwrócić sprzedawcy.

Informacje

- Akumulatora nie należy pozostawiać w bezpośrednim oddziaływaniu światła słonecznego, aby uniknąć przegrzania, zniekształceń, zapalenia lub osłabienia jego trwałości.
- Akumulator zawsze trzymaj z dala od dzieci. Nie pozwalaj im wyjmować akumulatora z pojazdu PEDELEC lub ładowarki lub bawić się nimi.
- Nie dopuść do wycieku akumulatora na skórę lub ubrania.
- Po kontakcie z akumulatorem przepłucz ręce czystą wodą.
- Jeśli akumulator jest używany w dowolnym innym środowisku technicznym, skontaktuj się z producentem, aby uzyskać szczegółowe informacje na temat uzyskania jak najlepszej wydajności, a także informacji na temat maksymalnych warunków prądu i szybkiego ładowania oraz specjalnych zastosowań.
- Nie wkładaj baterii do kuchenki mikrofalowej ani innego urządzenia do gotowania.
- Odseparuj akumulator od telefonów komórkowych lub ładowarek, jeśli jest gorący, zauważyłeś wyciek lub nieprzyjemny zapach. Jak najszybciej zutylizuj go. Zepsuty akumulator będzie się przegrzewał i może doprowadzić do pożaru.
- Nie dotykaj przeciekającego akumulatora. Wycieki elektrolitów mogą powodować podrażnienie skóry. Jeśli dojdzie do kontaktu kwasu akumulatora z oczami, nie wycieraj ich, natychmiast opłucz czystą wodą, a następnie udaj się do lekarza.
- Uwaga: Jeśli akumulator jest całkowicie rozładowany, naładuj go jak najszybciej. Pozostawienie akumulatora rozładowanego przez dłuższy okres czasu spowoduje jego uszkodzenie.



Nie otwieraj akumulatora.

Akumulator zawiera elementy ochronne zapobiegające wewnętrznym zwarciom, w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika. Nieprawidłowe postępowanie z akumulatorem takie, jak demontaż, może zniszczyć jego zabezpieczenia ochronne i spowodować pożar lub uszkodzenie.



Nie dopuść do zwarcia biegunów akumulatora.

Nie dotykaj i nie łącz styków plus i minus z metalem. Nie pozwól, aby akumulator stykał się z jakimkolwiek metalowymi elementami. Jeśli nastąpi zwarcie może to spowodować pożar lub uszkodzenie.



Nie nagrzewaj i nie pal akumulatora.

Podgrzewanie lub próba spalania akumulatora spowoduje, że jego pojedyncze komponenty ulegną rozpuszczeniu oraz nadmiernemu rozgrzaniu, a elementy zabezpieczające stracą swoją skuteczność. Może to spowodować pożar lub uszkodzenie.



Unikaj używania akumulatora w pobliżu źródła ciepła.

Nie używaj akumulatora w pobliżu ognia lub w temperaturze powyżej 60°C, ponieważ przegrzanie spowoduje wewnętrzne zwarcie akumulatora i spowoduje pożar lub uszkodzenie.



Unikaj ładowania w pobliżu otwartego płomienia lub w bezpośrednim działaniu światła słonecznego.

Może to spowodować wewnętrzne zwarcie, utratę skuteczności zabezpieczeń i prowadzić do nieprawidłowych reakcji chemicznych lub usterek funkcjonalnych, co spowoduje pożar lub uszkodzenie.



Nie niszc akumulatora.

Zabrania się żłobienia, kucia lub upuszczania akumulatora, może to spowodować pożar lub uszkodzenie.

**Nie spawaj bezpośrednio na akumulatorze.**

Podgrzewanie akumulatora spowoduje, że jego pojedyncze komponenty ulegną rozpuszczeniu oraz nadmiernemu rozgrzaniu, a elementy zabezpieczające stracą swoją skuteczność. Może to spowodować pożar lub uszkodzenie.

**Nie ładuj bezpośrednio z gniazdka lub zapalniczki samochodowej.**

Wysokie napięcie i natężenie prądu mogą uszkodzić akumulator i skrócić jego żywotność. Może to spowodować pożar lub uszkodzenie

Specyfikacja

Parametry	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Moc	340Wh	450Wh
Czas ładowania	4.5h ładowarką 2A	6.5h ładowarką 2A
Temperatura podczas ładowania	0° ~ 45 °C	0° ~ 45 °C
Temperatura podczas rozładowania	-20° ~ 60 °C	-20° ~ 60 °C
Przechowywanie (35% naładowania, -10° ~ 35 °C)	6 miesięcy	6 miesięcy
Zasięg	35km**	50km**
Mocowanie	Bagażnik	Bagażnik
Wymiary (dł*sz*wys)	408*123*70 mm	408*123*70 mm
Waga	3kg	3.5kg
Ładowarka	Dedykowana 5P	Dedykowana 5P
Certyfikaty	CE/UN38.3	CE/UN38.3
Gwarancja	24 miesiące*	24 miesiące*

* od daty sprzedaży, sprawdź szczegółowe informacje na temat gwarancji.

** minimalny zasięg, który może ulec proporcjonalnej zmianie (zmniejszyć się lub zwiększyć) w zależności od czynników zewnętrznych takich, jak temperatura otoczenia, waga użytkownika, nachylenie terenu, warunki atmosferyczne, stopień zużycia akumulatora, styl jazdy, etc.

Ładowarka

- !** Przed użyciem zapoznaj się z instrukcjami i etykietą ładowarki.



Ładowarka jest specjalnie zaprojektowana do ładowania akumulatorów litowo-jonowych. Jest wyposażona w zintegrowany bezpiecznik i zabezpieczenie przed przeładowaniem.

! Trzymaj ładowarkę poza zasięgiem dzieci i zwierząt. Dzieci i zwierzęta mogą uszkodzić przewód podczas zabawy. Może to doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym, awarii lub pożaru.

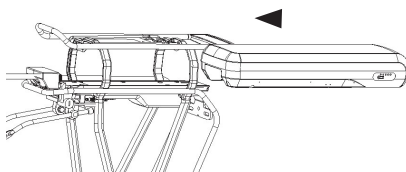
- Zabrania się korzystania z ładowarki przez dzieci lub osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, zmysłowych lub umysłowych, chyba że pod nadzorem odpowiedzialnej osoby dorosłej.
- Upewnij się, że wtyczka ładowarki nie znajdują się ciała obce. Mogą one spowodować zwarcie, co stworzy zagrożenie porażenia prądem.
- Nie używaj ładowarki w wilgotnych lub brudnych miejscach.
- Unikaj bezpośredniego oddziaływania promieni słonecznych na ładowarkę.
- Odłącz ładowarkę od zasilania, jeśli jej nie używasz.
- Korzystaj tylko z ładowarki dostarczonej z urządzeniem lub ładowarki od tego samego producenta.
- Nie dotykaj ładowarki podczas używania. Może to spowodować zwarcie lub pożar.
- Przed czyszczeniem ładowarki najpierw wyjmij wtyczkę z gniazda elektrycznego.
- Jeśli ładowanie trwa dłużej niż pokazano

- w tabeli specyfikacji, przerwij ładowanie.
- Po naładowaniu, odłącz akumulator od ładowarki, a ładowarkę z gniazdka.

Instalacja akumulatora

i Wsuń akumulator w prowadnicę na bagażniku i zablokuj za pomocą kluczyka. Bez baterii napęd elektryczny roweru PEDELIC nie zadziała.

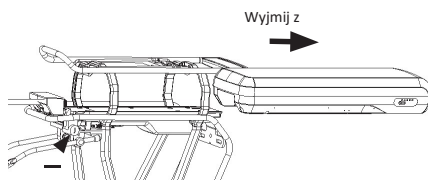
1. Jeśli akumulator posiada włącznik/wyłącznik, zawsze wyłącz go przed włożeniem do uchwytu.
2. Odblokuj blokadę, aby umieścić akumulator. Możesz zablokować i odblokować akumulator, obracając dostarczony klucz w gnieździe uchwytu.
3. Przesuń akumulator wzdłuż szyny do złącza w prowadnicy tak daleko, jak to możliwe, a następnie obróć klucz, aby zablokować akumulator.
4. Wyjmij klucz, aby go nie zgubić lub nie zniszczyć.



Wymywanie akumulatora



Wymijając akumulator, wykonaj następujące czynności:









1. Wyłączyć system napędu elektrycznego oraz akumulator.
2. Odblokuj akumulator.
3. Wyjmij akumulator z obudowy/uchwytu.




i Akumulator jest ciężki, więc trzymaj go pewnie w celu uniknięcia jego upadku na podłoże.


Wskazanie stanu ładowania i naładowania

- Naciśnij , aby wybudzić baterię z trybu uśpienia.
- Przytrzymaj  przez 5 sekund, aby wybudzić baterię z głębokiego trybu uśpienia. Następnie sprawdź bieżący poziom naładowania akumulatora, naciskając przycisk włączania/wyłączenia akumulatora. Stan naładowania wskazują diody LED, które są podświetlane dla różnych stanów naładowania wymienionych w poniższej tabeli.


LED	Stan LED	SOC	UWAGI
	Pierwsza migająca dioda LED	$\leq 5\%$	Jeżeli system jest uruchomiony w trybie pracy: Naciśnij i przytrzymaj  przez 1 sekundę, aby zobaczyć stan naładowania akumulatora. Naciśnij i przytrzymaj  przez 5 sekund, aby zobaczyć pojemność akumulatora. Powyższe informacje będą wyświetlane przez 5 sekund. Po tym czasie akumulator przejdzie w stan uśpienia.
	Jedno zielone światło	$5 \leq C < 10\%$	
	Dwa zielone światła	$10 \leq C < 30\%$	
	Trzy zielone światła	$30 \leq C < 50\%$	
	Cztery zielone światła	$50 \leq C < 75\%$	
	Pięć zielonych światel	$\geq 75\%$	

Ładowanie akumulatora

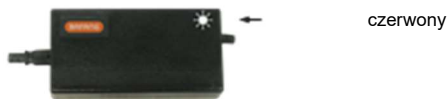
 Możesz ładować akumulator zarówno zamontowany na PEDELEC, jak również z niego zdemontowany.

 Akumulatory litowo-jonowe nie podlegają efektowi pamięci. Akumulator można naładować w dowolnym momencie nawet po krótkich wyprawach.

Naładuj akumulator w temperaturze od 0°C do 45°C (najlepiej w temperaturze pokojowej lub 20°C). Przed osiągnięciem tej temperatury, ładuj akumulator przez wystarczająco długi czas.

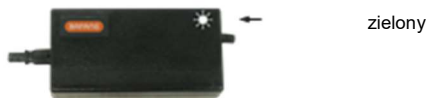
 Przed przystąpieniem do ładowania przeczytaj instrukcje dotyczące ładowarki.

- Najpierw włóż wtyczkę kabla zasilającego do gniazda ładowania baterii, a następnie włóż ładowarkę do gniazdka.
- Jeśli ładowarka jest podłączona do zasilania, zaświeci się czerwona dioda LED.



czerwony

Po zakończeniu ładowania, dioda LED zmienia się z czerwonej na zieloną.



zielony

Czas ładowania zależy od różnych czynników. Może się znacznie różnić w zależności od temperatury, wieku, zużycia i pojemności akumulatora. W danych technicznych akumulatora można znaleźć informacje o możliwych czasach ładowania. Proces ładowania zostanie automatycznie zakończony, gdy akumulator będzie w pełni naładowany. Odłącz wtyczkę od akumulatora i gniazdka sieciowego.

Kody błędów

Opis błędu	Przyczyna	Rozwiązanie
Wyświetlacz roboczy nie świeci się	Wtyczka sieciowa jest nieprawidłowo podłączona do sieci	Sprawdź wszystkie połączenia i czy ładowarka jest prawidłowo podłączona do zasilania
Wskaźnik ładowania nie świeci się	Akumulator może być uszkodzony	Skontaktuj się z producentem lub dealerem
Wskaźnik ładowania nie świeci się na stałe na czerwono	Akumulator może być uszkodzony	Skontaktuj się z producentem lub dealerem



Używaj tylko ładowarki przeznaczonej do akumulatora.

Upewnij się, że używasz prawidłowego napięcia sieciowego. Wymagane napięcie sieciowe jest podane na ładowarce. Musi być zgodne z napięciem obecnego źródła. Ładowarki oznaczone 230V mogą pracować również przy 220V.

- Nie dotykaj wtyczki mokrymi dłońmi. Istnieje zagrożenie porażenia prądem.
- Przed każdym użyciem sprawdź ładowarkę, przewód i wtyczkę pod kątem uszkodzeń. Jeśli ładowarka jest uszkodzona, nie używaj jej. Istnieje zagrożenie porażenia prądem.
- Akumulator ładuj tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.
- Nie nakrywaj ładowarki i/lub akumulatora podczas ładowania. Istnieje ryzyko przegrzania, pożaru lub wybuchu.
- Ładuj tylko na suchej, niepalnej powierzchni.



Akumulator musi być w pełni ładowany co najmniej co 3 miesiące w celu uniknięcia uszkodzenia lub zniszczenia ogniw.



Jeśli czas ładowania przekracza zwykłe czasy ładowania (patrz tabela), może dojść do uszkodzenia akumulatora. W takim przypadku natychmiast zatrzymaj ładowanie. Skontaktuj się ze sprzedawcą, aby sprawdzić akumulator i ładowarkę, aby uniknąć uszkodzenia.

Włączanie/wyłączanie układu elektrycznego



Upewnij się, że na pedały PEDELEC nie działa żadna siła, po włączeniu systemu. Może to zaburzyć działanie systemu oraz powodować komunikaty o błędach. W takim przypadku wyłącz i włącz urządzenie ponownie.

Warunki

W celu aktywacji i używania PEDELEC, muszą być spełnione następujące warunki wstępne:

- Używaj wystarczająco naładowanego akumulatora.
- Umieść prawidłowo akumulator w uchwycie.
- Silnik, urządzenie sterujące, akumulator itp. muszą być prawidłowo podłączone.

Możesz włączać i wyłączać system elektryczny urządzenie w sposób zgodny z opisem na panelu sterowania, patrz sekcja „Element sterujący”. Jeśli akumulator PEDELEC jest wyposażony w przełącznik on/off, możesz również nacisnąć przycisk włączający akumulator.



↑
Przycisk on/off akumulatora

Po ponownym naciśnięciu przycisku system zostanie wyłączony.

Przechowywanie akumulatora

Jeśli nie używasz roweru przez dłuższy czas, wyjmij akumulator, naładuj go (60-80%) i przechowuj oddzielnie w suchym pomieszczeniu zabezpieczonym przed mrozem.

- Sprawdzaj poziom naładowania co 3 miesiące i w razie potrzeby naładuj.
- Przechowuj akumulator w temperaturze pomiędzy -10°C a $+30^{\circ}\text{C}$.
- Unikaj wystawiania akumulatora na bezpośrednie oddziaływanie promieni słonecznych.
- Aby zapobiec pełnemu wyładowaniu, po pewnym czasie akumulator przełączy się w tryb uśpienia.
- Nie wystawiaj akumulatora na działanie temperatur spoza dopuszczalnego zakresu przechowywania od -10°C do 35°C . Pamiętaj, że temperaturę około 45°C osiąga się w pobliżu grzejników, w bezpośrednim świetle słonecznym lub w przegrzanych wnętrzach pojazdów.



Jeśli akumulator nagrzeje się podczas używania, ładowania lub przechowywania, generuje silny zapach, zmienia się jego wygląd lub pojawiają się inne nieprawidłowości, nie używaj akumulatora. Natychmiast zaprzestań używania akumulatora i skonsultuj się z dealerem przed

jego użyciem.

Zużycie akumulatora

i Akumulator może działać przez ok. 500 ładowań. W tym czasie zmniejszy się pojemność akumulatora i zasięg PEDELEC. Po tym okresie, wymień akumulator. Jeśli zasięg jest wciąż wystarczający, możesz dalej używać akumulatora.

Wraz ze wzrostem okresu użytkowania, żywotność akumulatora powoli maleje, co również zmniejsza zasięg Twojego PEDELEC. Powyższe nie stanowi defektu. Żywotność akumulatora zależy od różnych czynników:

- Liczba operacji ładowania (około 500 cykli ładowania).
- Wiek akumulatora.
- Warunki przechowywania.

Parametry akumulatora ulegną pogorszeniu, a pojemność zostanie utracona, nawet jeśli nie będziesz go używać. Na żywotność akumulatora mają wpływ następujące działania:

- Ładowanie akumulatora po każdej jeździe, nawet po krótkich wyjazdach. Akumulatory litowo-jonowe nie podlegają efektowi pamięci.
- Unikaj jazdy na wysokich biegach z wysokim poziomem wspomagania.

OBSŁUGA KLIENTA



W razie pytań dotyczących systemu elektrycznego wspomagania roweru skontaktuj się z producentem lub specjalistycznym dealerm.

TRANSPORT ROWERU PEDELEC



Wyjmij akumulator przed transportem i przewoź go oddzielnie. Osłoń styki nasadką transportową, aby uniknąć ryzyka zwarcia. W przypadku zwarcia, istnieje niebezpieczeństwo zranienia i pożaru.

Samochodem

Możesz transportować PEDELEC samochodem, jak normalny rower. Ciężar PEDELEC może wymagać zastosowania ciężarówki.

Środkami transportu publicznego

Obowiązują te same przepisy, które dotyczą przewozu zwykłych rowerów. Ze względów bezpieczeństwa wyjmij akumulator przed wejściem do środka transportu publicznego z PEDELEC. Możesz go zamontować, dopiero po opuszczeniu środka transportu publicznego.

Samolotem

Akumulator uważa się za materiał niebezpieczny. Skontaktuj się z przewoźnikiem w celu ustalenia możliwości i szczegółów przewozu takich urządzeń

POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI

W przypadku wymiany części PEDELEC, zapoznaj się z instrukcjami dotyczącymi utylizacji odpadów Twoim krajem.

Każdy konsument jest zobowiązany do zutylizowania zużytych akumulatorów w punkcie zbiórki specjalnym dla zużytych akumulatorów w centrum recyklingu, firmie zajmującej się akumulatorami, specjalistycznym sprzedawcą lub u producenta.

Akumulatory zawierające szkodliwe substancje są oznaczone symbolem składającym się z przekreślonego pojemnika na odpady i symbolem chemicznym (Cd, Hg lub Pb) metalu ciężkiego, który odpowiada za klasyfikację jako zanieczyszczenie.

BAFANG Instrukcja systemów wspomagania

W celu uzyskania dalszych informacji skontaktuj się z lokalnym zakładem utylizacji odpadów lub administracją.



Zużyte baterie, akumulatory z ołowiem, NiMHg (wodorek niklu) lub technologią litowo-jonową są uważane za niebezpieczne.

Akumulatory litowo-jonowe powinny być odpowiednio zaizolowane, aby zapobiec zwarciom i potencjalnym niebezpiecznym reakcjom. Przy przenoszeniu lub transporcie akumulatora do zakładu unieszkodliwiania odpadów obowiązują przepisy ADR (przepisy dotyczące transportu towarów niebezpiecznych).

i Zabrania się utylizacji zużytych baterii i akumulatorów ze zwykłymi odpadami domowymi. Zgodnie z europejską dyrektywą 2006/66/WE należy unikać używania akumulatorów wadliwych lub zużytych, a zgodnie z europejską dyrektywą 2002/96/WE urządzenia elektryczne, które nie są już użyteczne, muszą być zbierane oddzielnie i poddawane recyklingowi w sposób ekologiczny.



Jednostka napędowa, akumulator, wyświetlacz, element kontrolny, akcesoria i opakowanie muszą być poddane recyklingowi w sposób ekologiczny. Nie wyrzucaj elementów napędu elektrycznego z odpadami domowymi.

Zużyte akumulatory można również utylizować u autoryzowanego dealera PEDELEC.

POLITYKA POSPRZEDAŻOWA I GWARANCYJNA

We wszystkich krajach stosujących prawo UE obowiązują wspólne warunki gwarancji / odpowiedzialności za wady materiałowe. Jesteś zobowiązany uzyskać informacje o przepisach obowiązujących w Twoim kraju.

Zgodnie z prawem UE sprzedawca przyjmuje odpowiedzialność za wady materiałowe przez co najmniej dwa lata po dacie sprzedaży. Obejmuje to również defekty, które istniały już w momencie sprzedaży/zmiany własności. W rzeczywistości, jeśli w ciągu sześciu miesięcy wystąpią istotne wady, przypuszcza się, że istniały one już w momencie sprzedaży.

Warunkiem wstępnym dla sprzedawcy, zakładającym taką odpowiedzialność jest to, że użycie i konserwacja produktu były zgodne z wszystkimi określonymi warunkami. Warunki te przedstawione na stronach niniejszej instrukcji obsługi oraz we wskazanych instrukcjach producentów komponentów.

W większości przypadków klient może zażądać kolejnego spełnienia zobowiązań.

Jeśli naprawa zakończy się niepowodzeniem, co stanowi założenie po dwóch próbach, klient ma prawo do obniżenia lub umorzenia umowy.

Odpowiedzialność za wady materiałowe nie obejmuje normalnego zużycia wynikającego z zamierzonego stosowania produktu. Elementy układu hamulcowego, opony, światła i punkty kontaktowe PEDELEC są narażone na zużycie związane z użytkowaniem.

Suzhou Bafang Motor Science-Technology Co., Ltd (zwany dalej "BAFANG Motor") gwarantuje, że: w okresie gwarancyjnym klienci będą korzystać z serwisu gwarancyjnego firmy BAFANG dla produktów zakupionych od firmy BAFANG, o ile obowiązuje okres gwarancyjny, a kwestie są rzeczywiście tematami jakościowymi dotyczącymi materiałów i wykonania.

Okres i zakres gwarancji

Okres gwarancji zaczyna się od daty sprzedaży i wynosi 24 miesiące całego

Instrukcja systemów wspomagania

BAFANG

systemu. Sprawdź szczegółowe informacje na temat gwarancji.

Gwarancja firmy BAFANG nie obejmuje i nie stosuje się do następujących sytuacji:

1. Szkody, awarie i/lub straty spowodowane ponownym montażem, zaniedbaniem, niewłaściwą konserwacją, przypadkowym, niewłaściwym wykorzystaniem, nadużyciem lub użyciem do celów o charakterze zawodowym lub handlowym;
2. Uszkodzenie, awarie i/lub straty spowodowane dostawą przez Klienta;
3. Uszkodzenie, awarie i/lub utraty spowodowana nieprawidłowym montażem, regulacją lub naprawą;
4. Uszkodzenie, awarie i/lub straty nieistotne dla materiału i wykonania, np. nieprzestrzeganie instrukcji użytkownika;
5. Uszkodzenie, awarie i/lub straty spowodowane wyglądem produktu lub modyfikacją powierzchni, które nie mają wpływu na jego funkcję;
6. Uszkodzenia, awarie i/lub straty w wyniku konserwacji lub naprawy przez stację napraw lub dealerów nieupoważnionych przez firmę BAFANG;
7. Uszkodzenia, awarie lub straty spowodowane normalnym zużyciem.

Firma BAFANG zastrzega sobie prawo do naprawy lub wymiany komponentów i odpowiada za ich naprawę lub wymianę.

Jeśli producenci lub dealerzy z branży PEDELEC będą mieli problemy z jakością podczas używania lub sprzedaży produktów firmy BAFANG, mogą zgłosić numer zamówienia i numer seryjny produktu do działu obsługi technicznej firmy BAFANG, który sprawdzi, czy produkty podlegają gwarancji. Dla produktów w ramach gwarancji i celem rozwiązania drobnych problemów, BAFANG zapewnia klientom (dealerom lub producentom PEDELEC) bezpłatne części zamienne, aby mogli rozwiązać problem sami. W przypadku większych problemów, BAFANG dostarczy klientom bezpłatne części zamienne, pokaże, co zrobić, wysyłając filmy lub dokumenty. W niektórych przypadkach, sam naprawi usterkę. W przypadku produktów, które nie są objęte gwarancją, BAFANG może nadal dostarczać części

zamienne lub naprawiać produkty dla klientów, ale ponoszą oni odpowiednie koszty materialne, koszty pracy, transportu itp.

Jeśli użytkownik końcowy posiada PEDELEC wyposażony w komponenty system BAFANG, które wymaga naprawy, powinien skontaktować się bezpośrednio z producentem lub dealerem PEDELEC.

Jeśli niniejsze oświadczenie jest sprzeczne z aktualnym prawem chińskim, pierwszeństwo ma prawo chińskie. BAFANG zastrzega sobie prawo do modyfikacji warunków bez uprzedniego powiadomienia. Najnowsze informacje można znaleźć na stronie internetowej firmy: www.szbaf.com

Stopka

W przypadku pytań dotyczących PEDELEC, zawsze kontaktuj się najpierw ze sprzedawcą, a następnie z producentem.

W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy o zapoznanie się z rozdziałem gwarancji, tylną okładką lub innymi dołączonymi informacjami marki/producenta.

BAFANG zastrzega sobie prawo do wyjaśnienia treści i zdjęć:

BAFANG

Suzhou BAFANG Electric Motor
Science-Technology Co., Ltd
No.9 Heshun Rd
Suzhou Industrial Park
215122, Suzhou China
bf@szbaf.com www.szbaf.com

Ochrona prawna przez biuro prawnicze specjalizujące się we własności intelektualnej.

W przypadku dostawy lub używania tego produktu poza zakresem wyżej wymienionych obszarów, producent PEDELEC jest zobowiązany dostarczyć niezbędne instrukcje obsługi.

Powielanie, ponowne drukowanie i tłumaczenie, jak również wszelkie użycie komercyjne (w tym wyciągi, w formie drukowanej lub cyfrowej) jest dozwolone tylko w przypadku wcześniejszego udzielenia pisemnej zgody.